

車買家 **CAZ BUYER**

加料
放送

《改裝配件大特集》



997 Carrera

一書兩冊
只售\$6

24小時搵車+放車 www.cazbuyer.com

06年10月25日 逢星期三出版

ISSUE 152



380匹RX8

小增壓·大爆發

提升百匹馬力



三代
奧迪TT到港



複製日產PAO
仿古小車Modest



DEFI最新BF藍表



超筭價19萬

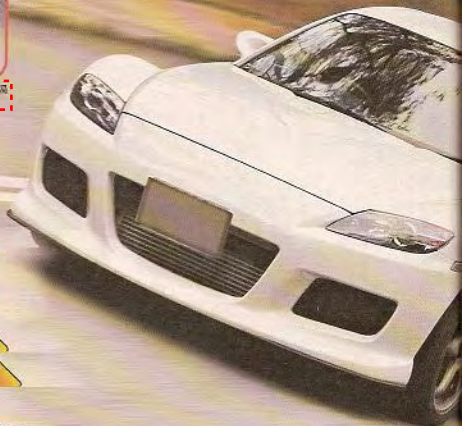
SUPER GT 精選貨品
只在《車買家》

中古搜尋
大量本田VTEC補品

「特別版」**LEGEND RL**



▲整套SFR Turbo Kit當中包括一隻非常巨大的T-4型大渦輪、46mm Wastegate、前置式Inter-cooler等。



爆發轉子最強一面

380ps Turbo RX-8

Mazda RX-8魅力在於一台高壓縮NA 13B-MSP轉子引擎身上，推出至今已有3年，新穎的改裝手法已在美國及日本出現，有NOS氮氣加速裝置、Turbo Kit及Super-Charger Kit等不同的改裝套件支持，在以上多樣改裝選擇中，最能夠爆發出強大馬力輸出，唯獨Turbo Kit先能做得到。為了釋放RX-8最強馬力，KC Racing最近製作了一台380ps Turbo RX-8，今期率先為大家送上。



MAZDA RX-8於03年推出市場，它承襲了Mazda車廠獨門的轉子引擎技術，搭載了一台9,000rpm高轉型13B-MSP自然吸氣引擎，最大馬力僅250ps/8,500rpm，扭力更跌22.0kgm/5,500rpm。



13B-MSP馬力偏弱

RX-8的動力來源沿自一台13B-MSP雙轉子自然吸氣引擎，馬力輸出方面相比擁有280ps雙轉子渦輪增壓引擎的RX-7少了30ps，現馬力只有250ps/8,500rpm。Phillip Yau駕駛過RX-8之後，發覺其輸出力較為柔弱，沒有RX-7那種突然加速的拉背快感，為了進一步提升馬力輸出，特別參透美國改裝手法，為它加入一套Bolt-On式SFR Turbo Kit。



美國Hit改

據Phillip Yau所講，早兩三年前RX-8一推出，美國已經推出各式各樣的提升馬力的改裝料，直至現在Turbo Kit已有四五套款式任君選擇，當中較為成熟的就是SFR Turbo Kit，裝上後可有130ps之增長，想提升馬力輸出一樣有難度！雖然美國有Bolt-On式Turbo Kit安裝，但美國的汽車是左軚形式設計，引擎艙內各部件設計跟香港右軚版本大有不同，如軟尺、拖力總泵等走位有出入，所以今次RX-8 Turbo計劃，足足花費了兩個多月時間磨身改裝。



Mazda RX-8

03年4月Mazda RX-8推出市場，是為RX-7後繼跑車，廠方重新為RX-8度身訂造一個流麗的跑車造型，棄用RX-7一貫的單門雙座位設計，改為四門四座位設計。引擎配置方面，由於日本廢氣保安基準要求所限，舊有的13B Turbo轉子引擎未符合廢氣排放要求，故此廠方重新設計出一台1.3L 13B-MSP自然吸氣雙轉子引擎搭載於RX-8身上。





▼美國早在三年前已推出Bolt-On式 Turbo Kit給RX-8安裝使用，專門針對大馬力輸出為目標，要將RX-8增至300PS以上絕對無問題。

E-manage Ultimate調整數據

就算引擎改得如何厲害，若然沒有一個合適的行車數據作配合，引擎發揮亦會不如理想，Phillip特別選用E-manage Ultimate行車電腦，將引擎的點火時間、空燃比、壓縮比、燃油供應等重新setting。Phillip話現階段此台RX-8經setting過後，馬力輸出大約集中在3,000rpm打後，中、尾段輸出相比改裝前絕對不能相提並論。



▼加裝Turbo後，馬力可突破3,000rpm打後，加速力量更得比之前強硬。

SFR T-4 Turbine

採用美國著名SFR Bolt-On式Turbo Kit，用上一隻T-4大型Turbine，配一個外置Tial 46mm強化Wastegate，Phillip話話由於雖然RX-8本身的13B-MSP引擎壓縮比較高，但裝上SFR Turbo Kit之後，以免引擎負荷不繼，更換入4支RC 550c.c.大喉嘴及Walbro 255L/h大型電油泵，High Boost最高調至0.3bar，已有380ps馬力，對比原裝加速感已有很大出入。



▲由於現時段引擎已有改成為渦輪增壓推動，所以排氣系統方面已著手改裝配合，首先換入SFR頭批及Kinetic Craftworks中至尾 titanium雙出燕子死氣喉。



Endless 6 pot Brake Kit

馬力已提升至380ps，為免原裝制動系統出現膠軟問題，制動亦要作出相對的升級補強。為了對應380ps的需要，現換上一套Endless Racing 頭6 Pot對向式煞車卡鉗配355mm浮動式開坑抗力碟，Phillip增聲駕駛過它在珠海賽道飛馳，大直路170km/h高速急煞，表現穩如泰山，安定感十足，現在對應在街道使用綽綽有餘。

▲為了運載Endless 6 Pot Brake Kit，特別換入一套19吋SSR Type-C RS輪圈。不過，Phillip話話原裝RX-8若裝上19吋輪圈行走的話，靈活性能大幅下降，地見建議原裝車最好選擇17吋輪圈。

現在的制動系統已換入一套Endless Racing 6 pot Brake kit 355mm大型開坑浮動式加力碟，要承受380ps的RX-8，綽綽有餘。





▲懸掛系統用上意定型Endless Zeal Function Xs絞牙避震機。



▲四點式Auto Exe頂頂Bar，大大提升RX-8車架剛性。



▲車尾亦可見到Auto Exe四點式尾頂Bar。

改裝短評

今次將部RX-8由NA改裝變成Turbo，當中花費的時間及心機非常之多，雖然是將一套Bolt-on式Turbo Kit裝入RX-8的引擎心臟內，但因右左軟版本設定不同，改裝計劃需要較長時間度位改造才能完成。不過，今次RX-8裝上美國SFR Turbo Kit之後，完全洗脫原裝柔弱的加速感，加速力現在變得強橫無比，藉此增添不少駕駛玩樂趣味。



▲車架底盤亦有加裝Evo-6 Bolt Auto Exe強化拉桿，可大極增強車架剛性的50%以上。

一向專營汽車改裝的Phillip Yau，近年不斷引入歐、美、日著名改裝部件來港，以迎合各類型改裝車需要。就如今次介紹的Turbo RX-8，為了進一步提升RX-8馬力輸出，特別為13B-MSP自然吸氣轉子引擎注入一套美國製Bolt-on式SFR Turbo Kit，將原有250ps的最大馬力增至380ps上限，令轉子引擎極限釋放出來！

操控提升

在操控方面，同樣得到升級改裝，為有效加強RX-8整體的剛性，全車已加入Auto Exe強化拉桿，懸掛系統亦用上Endless Zeal Function絞牙避震機，令高速拐彎表現更穩健。



▲為求穩定增裝變數大超Wastegate，更添設一個SFR。



▲由於3B-MSP轉子引擎結構極細小，就算加裝Turbo Kit後，引擎熱空氣亦非常悶大。



▲車廂內更加設了三種不同油溫、油壓及排溫儀表，以助監測行車狀況。



▲原裝空、燃油增加可改裝成更強勁的動力，引擎亦更強勁。



▲RX-8用上四門對門式設計，後座亦不上落更輕鬆。



▲車廂已裝入一對日本四呎OEM原裝的舒適賽車座椅，椅背上更特別備有KC字樣。



Phillip改裝攻略

Phillip指出RX-8的改裝潛力非常之高，擁有250ps馬力輸出的13B-MSP雙轉子引擎及整體車架設計非常出色，而且市現夠罕有特別，類似Fairlady Z33咁藍，此外易手車價吸引，廿五六萬就有一部，RX-8絕對是一部玩味性高的旗艦跑車。

五大必改項目



01 引擎系統 RX-8的轉子引擎24MM密封，需要波Turbo，引擎相對反應遲鈍，若以原裝引擎來提升引擎反應的話，最好要上全套轉子引擎系統，如Mazports 雙轉子 Pulley 系統，引擎轉時產生的負荷，有效加強運轉性能。



02 噴嘴系統 為了進一步加強13B-MSP雙轉子引擎的馬力，最有效的方法就是在引擎氣系統方面著手改裝。可換上大容量器阻箱，如Auto Ejector及K&N波阻器，可為噴嘴增加30%入流量，令油氣反應更靈敏。



03 排氣系統 若要維持引擎原樣，又想提升輸出力量時的話，換上非阻量的免震吸氣箱好不過，在其他的免震吸氣箱之中，K&G Sauro Exhaust 為RX-8專用免震吸氣日本大廠用最好款，排氣音略大，而且馬力亦有5-10%增加。



04 制動系統 原裝交叉制動系統用上頂層單向式卡鉗，入門者想初步提升制動性能的話，最好選用一些磅數較高的制動力，如Endless EURO-X高性能制動力皮，最高車速可達300km/h。



05 懸吊系統 想提高收稅率的話，最直捷有效的方法就是換入一套交叉彈簧，直接提升Low Down，亦可提高車輛穩定性，現時日本不少車廠均提供非Endless及Bilstein的交叉彈簧。



Blitz Super-Charger Kit

日本Blitz改裝一向致力生產及研究不同車系使用的Super-Charger Kit，針對RX-8 13B-MSP雙轉子引擎先天性低扭不足的問題，特別為它量身訂造了一套重視低、中速輸出的Super-Charger Kit。此套Blitz Super-Charger Kit內設兩個渦輪扇葉，可將吸氣量快速送入燃燒室內，最大可調至0.4-0.5bar時更會有60ps之馬力增長。廠方數據顯示，加速至3,700rpm後，強大油門反應及加速感會迅即送出。



▲ Blitz推出的Super-Charger Kit可有效加強引擎低、中轉輸出力。



Trust Turbo Kit

日本Trust廠方，同樣針對RX-8低、中速的力量發放，生產了一套可增加60-70ps的Bolt-On Turbo Kit，當中配上一個Trust TD-06-18G渦輪，前置式inter-cooler及利用E-manage行車電腦支援引擎運作。廠方資料指出，由於13B-MSP雙轉子引擎壓縮比較高，所以Hight Boost只可以0.4bar以下。



◀ 除了美國推出Turbo之外，日本Trust廠方亦推出一套RX-8專用Turbo Kit。



Phoenix Power NOS Kit

除了加裝Turbo Kit及Super-Charger Kit之外，同樣可大幅度提升RX-8馬力輸出的辦法，就是換上一套NOS氮氣加速系統，以氮氣混合空氣注入燃燒室增加爆發力。日本Phoenix Power改裝商公布，當注入NOS系統之後，約有51.6%馬力增長，而且扭力亦增多5.9kgm。



◀ NOS氮氣加速迅即加引擎爆發力，美國及日本地熱效。

RX-8 賣車筭盤



年份：03/04
 售價：\$238,000
 查詢：Clive Wong(9191 0303)
 細評：03年生產04年在港首次登記的RX-8 Type-S版車，一手行貨，全車裝上Mazdaspeed包圍，內外保養新淨，紅黑皮飾。而且全車有適量的改裝升級，當中包括Tein電子絞牙避震機、Brembo 4 POT Brake Kit、Rays 18吋輪圈等多樣改裝，\$238,000絕對抵買。



▲ 此台RX-8的制動已得到升級改裝，換入了一套Brembo 4 Pot Brake Kit。
 ▲ 車廂用上紅黑配環，趣味十足。



年份：05
 售價：\$355,000
 查詢：ChiYauto(2960 0990)
 細評：售價雖然比前兩者貴，但此台RX-8是屬05年全新日本水貨，銀灰色車身配原裝18吋合金輪，配一套罕有及黑點路輪，新車已附有一套原裝LCD電視音響，配250ps 6速手波雙轉子引擎。



▲ 此台ChiYauto引入的水貨RX-8新車，原裝已設有LCD音響設定。



年份：04
 售價：上會特價\$248,000
 查詢：偉昌汽車(2334 8518)
 細評：04年水貨RX-8，罕有黑色仕權配一套19吋Advan RS輪圈，趣味十足，引擎原裝設定配6速手波，引擎精神有力，車廂內外保養新淨，更配紅黑皮飾，0首，現上會特價\$248,000。



▼ 黑色車身配上黑色ADVAN RS輪圈，搶眼過人。